

Inteligentny system produkcji statystyk transportu drogowego i morskiego z wykorzystaniem wielkich wolumenów danych na rzecz kształtowania polityki transportowej kraju – TranStat
realizowany przez



Politechnika Krakowska
im. Tadeusza Kościuszki

w ramach

Programu „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków”
GOSPOSTRATEG



Projekt w Politechnice Krakowskiej realizowany jest przez Katedrę Systemów Transportowych pod kierownictwem prof. dr hab. inż. Andrzeja Szaraty



Czas trwania projektu – 1 stycznia 2019 ÷ 31 grudnia 2021 w tym;

- **Faza badawcza – 1 stycznia 2019 ÷ 30 czerwca 2020,**
- **Faza wdrożeniowa – 1 lipca 2020 ÷ 31 grudnia 2021**

Wartość projektu – 4 994 306 PLN w tym udział PK – 895 696 PLN

W ramach fazy badawczej Politechnika Krakowska zrealizowała następujące działania:

- **inwentaryzację źródeł danych z zakresu transportu drogowego i ocena przydatności dla projektu,**
- **opracowanie skonfigurowanej mapy sieci drogowej obsługiwanej przez system poboru opłat viaTOLL,**
- **opracowanie algorytmu do oszacowania natężenia ruchu i tras pojazdów objętych systemem,**
- **opracowanie metodyki stworzenia modelu symulacyjnego systemu transportu drogowego w skali całego kraju zasilanego w czasie rzeczywistym przez aktualne dane statystyczne,**

- **opracowanie metodyki szacowania wolumenu zanieczyszczeń emitowanych przez środki transportu**
- **opracowanie projektu technicznego systemu do pomiaru: natężenia ruchu, wielkości pracy przewozowej oraz zanieczyszczeń generowanych przez środki transportu**

W drugim półroczu 2020 r. rozpoczęły się prace w ramach fazy wdrożeniowej